

Frauder n'est pas jouer, c'est trop souvant une necessité.

Accès gratuit aux transports pour toutes et tous.

Transports en Commun Libérés

TCL@no-log.org

Faire payer? C'est pour mieux contrôler



L'accès gratuit, c'est la liberté!

Transports en Commun Libérés TCL@no-log.org

Contrôler c'est travailler



sur le dos des autres.

Transports en Commun Libérés

TCL@no-log.org





**Dans les transports
en commun,**

**l'égalité c'est
l'accès gratuit.**

Transports en Commun Libérés

TCL@no-log.org

**Ne paye t'on pas un ticket
uniquement pour
se faire contrôler ?**

coût des contrôles?    
coût de la billetterie?
coût des poinçonneurs?
coût des poursuites judiciaires?

Transports en Commun Libérés

TCL@no-log.org

**Les transports publics
lyonnais ne doivent pas
enrichir les sociétés privées.**

Pour info, le groupe Kéolis reçoit 4.6 millions euros par an
pour la gestion du réseau TCL.
(rapport déléataire du réseau TCL pour 2001)

**Service public, gestion publique.
Solidarité salariés et usagers.**

Transports en Commun Libérés

TCL@no-log.org